

PORSCHE DESIGN

CHRONOGRAPH 1 - 911 S/T

PELLE D'OCA DAL 1963.

24 ORE SU 24.

Leggenda, mito, icona: da 60 anni la 911 è l'incarnazione di design e ingegneria di altissimo livello. Progettata dal giovane Ferdinand Alexander Porsche, fin da subito l'erede della 356, inizialmente battezzata 901, ha conquistato il cuore degli appassionati di auto sportive. Ribattezzata 911 nel 1964, questa icona famosa in tutto il mondo incarna ancora oggi un principio: l'immobilità non è un'opzione per un costruttore di auto sportive. Lo sviluppo continuo e l'ottimizzazione di tutti i componenti, per ottenere prestazioni ancora più elevate in pista e comfort nella vita di tutti i giorni, hanno fatto parte del successo della 911 fin dagli esordi. Così, dal modello G alla 964 fino all'odierna 992, sono state create nuove generazioni della leggendaria Porsche.

Una di queste è la 911 S/T 2.4., sviluppata per le corse utilizzando componenti leggeri testati nel motorsport e basati sulla 911 S: una vettura che nel 1970 ha scaldato i cuori di tanti appassionati di Porsche. Ispirandosi a questa leggendaria versione della 911, per il 60° anniversario della 911 è ora disponibile la nuova 911 S/T, rigorosamente limitata a 1.963 ambiziosi esemplari. Per rimanere in tema, Porsche Design presenta il Chronograph 1 – 911 S/T, che riprende in numerosi dettagli molte delle caratteristiche della vettura per metterle al polso. Questo cronografo, realizzato a mano nell'orologeria Porsche di Solothurn, in Svizzera, è riservato esclusivamente ai proprietari della nuova 911 S/T.



DUE ICONE DEL DESIGN.

UNITE E INSEPARABILI.

“Volevo creare un orologio che si abbinasse alla vettura”. Come la prima 911, anche l'iconico Chronograph 1 è stato disegnato dal prof. F. A. Porsche ed è stato d'ispirazione per questa vettura esclusiva. I principi di progettazione sono rimasti invariati fino a oggi, per garantire una leggibilità ottimale. Il cronografo unisce così il meglio di entrambi i mondi. È quindi logico che il concetto di struttura leggera della Porsche 911 S/T sia stato trasferito alla cassa del cronografo, realizzata in titanio leggero. I dettagli di alta qualità del quadrante e del rehaut in nero rimandano alla strumentazione della 911 S/T.



L'intera scala dei minuti sul rehaut riproduce lo stile del contagiri in Heritage Design, incluso il "60" evidenziato in rosso per celebrare l'anniversario. Tutte le altre cifre, così come il giorno e la data, completano lo stile in verde fosforo.

La lancetta bianca dei secondi riprende il colore del contagiri. Grazie al materiale luminoso Superluminova®, le lancette dei minuti e delle ore indicano i tempi del cronografo anche al buio. Uno

schema delle marce stampato in argento per il Chronograph 1 – 911 S/T e in oro per il Chronograph 1 – 911 S/T Heritage, sottolinea lo stretto legame con il modello speciale con cambio manuale. Anche il carattere delle lettere H, M e S per ore, minuti e secondi deriva direttamente dallo schema delle marce.



**TUTTA LA TECNOLOGIA DEL MOTORSPORT, DA PORTARE AL POLSO:
STRUTTURA LEGGERA IN TITANIO.**

- ① Cassa leggera in titanio
- ② 60 rosso per il 60° anniversario della 911
- ③ Quadrante nero con dettagli verde fosforo come la strumentazione della 911 S/T
- ④ Grafica dello schema delle marce e la denominazione del modello
- ⑤ Scala dei minuti sul rehaut che riproduce lo stile del contagiri in Heritage Design
- ⑥ Lancetta dei secondi bianca, in tinta con il colore della lancetta del contagiri

INCREDIBILMENTE AFFASCINANTE.

IN PISTA E AL POLSO.

Anche chi ama rifugiarsi nel passato ha bisogno di un orologio che scandisca il presente al secondo. All'interno della cassa in titanio, questo compito viene svolto dal calibro per cronografi Flyback Porsche Design WERK 01.240 con certificazione COSC, un riconoscimento che viene assegnato solo agli orologi dal funzionamento estremamente preciso. Un ingranaggio finemente regolato s'incasta con l'altro, proprio come il modello rigorosamente limitato con cambio sportivo GT manuale a 6 marce e motore aspirato per alti regimi. Dato che ci poniamo gli standard più elevati, prima della consegna tutti i cronografi, senza eccezioni, vengono ricontrollati dalla nostra manifattura svizzera per garantire che soddisfino i valori di precisione COSC. Standard di qualità consueti e ovvi per Porsche.



La funzione flyback consente l'avvio, l'arresto e l'azzeramento in un'unica operazione. Protetto da una finestrella in vetro zaffiro trasparente sottoposto a sette trattamenti antiriflesso, il movimento è azionato da un rotore che ha l'aspetto del cerchio in magnesio della Porsche 911 S/T, a scelta nei colori argento brillante, argento scuro (satinato) o nero (satinato). Per il Chronograph 1 – 911 S/T Heritage sono disponibili i colori cera-

mica (satinato) e argento brillante. Al centro dell'attenzione: la calotta del rotore con stampa grafica S/T in argento brillante per il Chronograph 1 – 911 S/T o con lo storico stemma Porsche per la versione Heritage. Per chiarire che si tratta della tua vettura e del tuo cronografo, troverai il numero dell'edizione limitata inciso al laser sul fondello in titanio.



**RETRO IN 911 S/T DESIGN:
IL ROTORE NEL DESIGN DEI CERCHI.**

- ① Fondello in titanio con vetro zaffiro
- ② Rotore con l'estetica dei cerchi in magnesio
- ③ Calibro per cronografi Flyback Porsche Design WERK 01.240 con certificazione COSC
- ④ Incisione del numero di serie limitata come quello della vettura

FORMA E FUNZIONE.

Quando si ragiona sulla funzione di qualcosa, a volte poi la forma viene naturale. Di conseguenza, tutto sembra essere creato in un unico pezzo, anche se è realizzato in pelle. I cinturini in pelle interpretano il concetto di struttura leggera della 911 S/T con un motivo a fori simmetrici che elimina ogni milligrammo superfluo. Ed è così che l'artigianato tradizionale si combina con la moderna tecnologia del motorsport. La pelle della vettura e il filato interno utilizzati a questo scopo formano un'unione ancora più stretta tra auto sportiva e cronografo. Anche il cinturino in titanio, inclusa la chiusura deployante con il logo Porsche Design inciso al laser, prosegue il concetto di struttura leggera e riduce al minimo il rapporto peso/potenza nel prossimo giro veloce. La scelta è quindi tutt'altro che facile. Ma qualunque versione tu scelga, avrai sempre al polso i 60 anni di storia della 911.



Chronograph 1 – 911 S/T Heritage

Cinturino in pelle cognac



Chronograph 1 – 911 S/T

Cinturino in pelle nero



**NON CELEBRIAMO SOLO UN ANNIVERSARIO,
MA UN'EPOCA.**

60 anni di 911. Oltre 50 anni di cronografi Porsche Design. Gli stessi standard elevati di sempre. È esattamente quanto disse una volta l'ideatore, il prof. Ferdinand Alexander Porsche: "Se volevamo qualcosa, dovevamo farla da soli". È così che questi orologi molto speciali vengono creati in un luogo altrettanto speciale, a mano e con grande attenzione per i dettagli: nella manifattura di

orologi Porsche, fondata nel 2014 a Solothurn, in Svizzera. È qui che le competenze degli esperti di auto sportive e orologeria convergono per creare una simbiosi perfetta, combinando i più alti standard estetici con una leggibilità ottimale e una precisione artigianale. Per il massimo fascino e nuovi record personali, per i prossimi 60 anni e oltre.



DATI TECNICI.

PORSCHE DESIGN CHRONOGRAPH 1 – 911 S/T E 911 S/T HERITAGE



CASSA

Materiale	Titanio
Finitura	Titanio microbigliato
Diametro	40,80 mm
Altezza	15,15 mm
Corona	Titanio avvitato
Pulsanti	Titanio
Vetro	Vetro zaffiro con rivestimento ad alta resistenza, antigraffio e con 7 trattamenti antiriflesso su entrambi i lati
Fondello della cassa	Fondello in titanio nero avvitato con vetro zaffiro
Impermeabilità	Fino a 10 bar (pressione dinamica)

QUADRANTE / LANCETTE

Quadrante: nero opaco, lancetta delle ore bianca, in materiale luminoso ceramico Super-LumiNova®; grafica del cambio color argento; scritta del modello "911 S/T" Design Heritage: grafica del cambio color oro
lancette dei minuti e delle ore bianche e nere con materiale luminoso Super-LumiNova®; lancetta dei secondi bianca; lancetta del cronografo bianca; indicatore del giorno e della data in tedesco e inglese a ore 3, verde fosforo; secondi cronografati; indicazione 30 minuti a ore 12, indicazione 12 ore a ore 6; scala piccola dei secondi a ore 9

CINTURINO

Cinturino in titanio con meccanismo di sostituzione rapida e chiusura deployante con regolazione di precisione
Cinturino forato in vera pelle degli interni Porsche nera e cuciture decorative realizzate con lo stesso filo utilizzato per le rifiniture delle vetture Porsche, color argento GT (inclusi cinturini nella misura M e L); chiusura deployante in titanio con pulsanti
Design Heritage: cinturino forato in vera pelle degli interni Porsche colore cognac classic e cuciture decorative realizzate con lo stesso filo utilizzato per le rifiniture delle vetture Porsche, colore cognac classic (inclusi cinturini nella misura M e L); chiusura deployante in titanio con pulsanti

MECCANISMO

Calibro	Calibro Porsche Design WERK 01.240, cronografo con funzione flyback, indicazione del giorno e della data in tedesco e inglese, certificato COSC
Rotore	Rotore a 360° con design dei cerchi in argento brillante, argento scuro (satinato) e nero (satinato) con logo S/T
Diametro	30,00 mm
Altezza	7,90 mm
Autonomia	48 ore
Frequenza	28.800 all'ora [4 Hz]
Pietre	25

BOX EDIZIONE LIMITATA

Targhetta	Grafica targhetta: scritta "911 S/T" e grafica "60 anni di Porsche 911"
-----------	---

Ulteriori informazioni, nonché l'indirizzo dello store Porsche Design o del concessionario ufficiale più vicino, sono disponibili su
www.porsche-design.com/911-st
www.porsche-design.com/timepieces
www.porsche-design.com/store-locator
www.porsche.com

Per domande, dalla Germania è possibile rivolgersi al numero verde 0800 9000 911, a livello internazionale al numero +49-711 911-75550 o via e-mail a contact@porsche-design.de
Porsche Design, Porsche, lo stemma Porsche, 911 e  sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Porsche Lifestyle GmbH & Co. KG 2023
Grönerstraße 5 | 71636 Ludwigsburg | Germania
www.porsche-design.com

Tel. +49 711 9111-2911, fax +49 711 9111-2880

Tribunale del registro delle imprese: Tribunale distrettuale di Stoccarda,
HRA 301 131, P.IVA: DE813881002

Socio personalmente responsabile:

Società di gestione Porsche a responsabilità limitata

Sede della società: Ludwigsburg

Tribunale del registro delle imprese: Tribunale distrettuale di Stoccarda, HRB 302214

Amministratore delegato: Stefan Buescher (Presidente), Volker Strotmeier

Comitato degli azionisti: Lutz Meschke (Presidente), Peter Daniell Porsche,

Dr. Oliver Porsche, Detlev von Platen, Dr. Jan Becker, Ferdinand Rudolf Porsche

911 S/T Consumo combinato: 13,8 l/100 km. Emissioni CO₂ combinate: 313 g/km

Ultimo aggiornamento: 07/2023

I prodotti sono soggetti a disponibilità e Porsche Design si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche o di altro tipo ai modelli e alle linee dei prodotti. Tutte le informazioni qui fornite sono di natura generale o si riferiscono ai modelli citati nei singoli casi. A causa della produzione prevalentemente artigianale, tutti i dati sono soggetti ad una tolleranza di fabbricazione. Le illustrazioni in questo catalogo non sono in scala. Inoltre, le illustrazioni potrebbero non riprodurre fedelmente i colori.

