

PORSCHE DESIGN

CHRONOGRAPH 1 - 911 S/T

GÄNSEHAUT SEIT 1963.

UND RUND UM DIE UHR.

Legende, Mythos, Ikone: Der 911 gilt seit 60 Jahren als Inbegriff aufregender Design- und Ingenieurskunst. Gezeichnet vom jungen Ferdinand Alexander Porsche, eroberte der zunächst auf das Kürzel 901 getaufte Nachfolger des 356 von Beginn an die Herzen der Sportwagen-Fans. Im Jahr 1964 zum weltweit bekannten 911 umbenannt, verdeutlicht die Ikone bis heute: Stehenbleiben ist für einen Sportwagen-Hersteller keine Option. Die permanente Weiterentwicklung und Optimierung aller Komponenten für noch mehr Performance auf der Rennstrecke und alltagstauglichen Komfort gehörte von Beginn an zum Erfolgsrezept des 911. So entstanden vom G-Modell über den 964 bis zum heutigen 992 immer neue Generationen des legendären Porsche.

Darunter auch der 911 S/T 2.4., der unter dem Einsatz von motorsportproben Leichtbauteilen auf Basis des 911 S für den Rennsport entwickelt wurde und im Jahr 1970 den Puls vieler Porsche Enthusiasten besonders beschleunigte. Bezug nehmend auf diese legendäre Variante des 911 gibt es nun zum 60-jährigen Jubiläum des 911 den neuen 911 S/T – streng limitiert auf 1.963 begehrte Exemplare. Passend dazu präsentiert Porsche Design den Chronograph 1 – 911 S/T, der in zahlreichen Details die charakteristischen Merkmale seines motorisierten Ebenbilds aufgreift und an Ihr Handgelenk bringt. Der von Hand gefertigte Chronograph aus der Porsche eigenen Uhrenmanufaktur im Schweizer Solothurn ist exklusiv den Besitzern des neuen 911 S/T vorbehalten.



ZWEI DESIGN-IKONEN.

UNTRENNBAR VEREINT.

„Mir ging es darum, eine Uhr passend zum Auto zu kreieren.“ Wie der erste 911 stammt auch der ikonische Chronograph 1 aus der Feder von Prof. F. A. Porsche – und stand Pate für diese exklusive Fahrzeuguhr. Die Design-Prinzipien sind bis heute unverändert, um eine optimale Ablesbarkeit zu gewährleisten. Damit vereint der Chronograph das Beste aus beiden Welten. Daher ist es nur folgerichtig, dass das Leichtbaukonzept des Porsche 911 S/T auf das aus leichtem Titan gefertigte Gehäuse des Chronographen übertragen wurde. Die hochwertigen Details des Zifferblattes und der Rehaut in Schwarz verweisen auf die Anzeigeelemente des 911 S/T.



So ist die gesamte Minuteriestkala auf dem Rehaut im Heritage-Drehzahlmesser-Look gehalten – inklusive der rot hervorgehobenen „60“ zur Markierung des Jubiläums. Alle weiteren Zahlen sowie Tag und Datum vervollständigen den Look in Phosphorgrün.

Der weiße Stopp-Sekundenzeiger greift die Zeigerfarbe des Drehzahlmessers auf. Der Minuten- und der Stundenzeiger verraten Ihnen dank Super-

Luminova®-Leuchtmasse auch bei Dunkelheit, was der Chronograph geschlagen hat. Ein aufgedrucktes Schaltschema in Silber für den Chronograph 1 – 911 S/T und in Gold für den Chronograph 1 – 911 S/T Heritage unterstreicht die enge Verbindung zum handgeschalteten Sondermodell. Ebenfalls direkt vom Schaltschema abgeleitet ist die Schriftart der Buchstaben H, M und S für Stunden, Minuten und Sekunden.



MOTORSPORT-TECHNOLOGIE FÜR DAS HANDGELENK:

LEICHTBAU AUS TITAN.

- ① Leichtes Gehäuse aus Titan
- ② Rote 60 zum 60-jährigen Jubiläum des 911
- ③ Zifferblatt in Schwarz mit phosphorgrünen Details wie bei den Anzeigeinstrumenten des 911 S/T
- ④ Schaltschema Grafik und Modellschriftzug
- ⑤ Minuterieskala auf dem Rehaut im Heritage-Drehzahlmesser-Look
- ⑥ Weißer Sekundenstoppzeiger, passend zur Zeigerfarbe des Drehzahlmessers

UNSCHLAGBAR FASZINIEREND.

AUF DER RENNSTRECKE UND AM HANDGELENK.

Auch wer gern in der Vergangenheit schwelgt, braucht eine Uhr, die sekundengenau die Gegenwart taktet. Im Inneren des Titangehäuses übernimmt diese Aufgabe das Porsche Design Flyback-Chronographen-Kaliber WERK 01.240 mit COSC-Zertifizierung – einem Prädikat, mit dem nur außerordentlich präzise laufende Uhren ausgezeichnet werden. Dabei greift ein fein justiertes Rädchen ins andere, genau wie beim streng limitierten Vorbild mit manuellem 6-Gang-GT-Sport-schaltgetriebe und Hochdrehzahl-Saugmotor. Denn die höchsten Ansprüche stellen wir an uns selbst. Deshalb werden ausnahmslos alle Chronographen vor der Auslieferung durch unsere Schweizer Manufaktur erneut auf die Einhaltung der COSC-Präzisionswerte geprüft. Qualitätsstandards, wie sie für Porsche üblich und selbstverständlich sind.



Die Flyback-Funktion ermöglicht Starten, Stoppen und Nullstellen in einem Vorgang. Geschützt hinter einem klaren, siebenfach entspiegelten Saphirglas-Sichtfenster, wird das Uhrwerk von einem Rotor in Optik des Magnesiumrads des Porsche 911 S/T angetrieben – wahlweise in den Farben Brillantsilber, Darksilber (seidenglanz) oder Schwarz (seidenglanz). Für den Chronograph 1 – 911 S/T Heritage stehen die Farben Ceramica (seidenglanz) und Brillantsilber zur Auswahl. Im Zentrum der

Aufmerksamkeit: die Rotorkappe mit S/T Grafik-Druck in Brillantsilber für den Chronograph 1 – 911 S/T oder mit historischem Porsche Wappen für die Heritage-Ausführung. Um unverkennbar zu machen, dass es sich um Ihr Fahrzeug und Ihren Chronographen handelt, finden Sie Ihre Limitierungsnummer als Lasergravur auf dem Titanboden an der Gehäuserückseite.

911



RÜCKSEITE IM 911 S/T DESIGN:
DER ROTOR IM FELGENDESIGN.

- ① Titanboden mit Saphirglas
- ② Rotor in Optik des Magnesiumrads
- ③ Porsche Design Flyback-Chronographen-Kaliber WERK 01.240 mit COSC-Zertifizierung
- ④ Limitierungsnummergravur analog Fahrzeuglimitierungsnummer



FORM UND FUNKTION.

Wenn man die Funktion einer Sache überdenkt, ergibt sich die Form manchmal wie von allein. Dadurch wirkt alles wie aus einem Guss – selbst wenn etwas aus Leder ist. Die Lederbänder interpretieren das Leichtbaukonzept des 911 S/T mit einer symmetrischen Lochmusterung, die auf jedes unnötige Milligramm verzichtet. So verbindet sich traditionelle Handwerkskunst mit moderner Motorsport-Technologie. Das hierzu verwendete Fahrzeugleder und Interieurgarn formt aus Sportwagen und Chronograph eine noch engere Einheit. Auch das Titanband inklusive Faltschließe mit gelasertem Porsche Design Logo führt das Leichtbaukonzept konsequent fort und minimiert das Leistungsgewicht auf Ihrer nächsten schnellen Runde. Die Wahl fällt demnach alles andere als leicht. Doch egal, für welche Ausführung Sie sich entscheiden: Sie tragen in jedem Fall die Geschichte von 60 Jahren 911 am Handgelenk.

PORSCHE



Chronograph 1 – 911 S/T Heritage

Lederarmband Cognac



Chronograph 1 – 911 S/T

Lederarmband Schwarz



WIR FEIERN NICHT NUR EIN JUBILÄUM.

SONDERN AUCH EINE ÄRA.

60 Jahre 911. Über 50 Jahre Porsche Design Chronographen. Gleichbleibend hoher Anspruch. Ganz im Geiste des Schöpfers Prof. Ferdinand Alexander Porsche, der einst sagte: „Wenn wir etwas wollten, mussten wir es selbst tun.“ So entstehen diese ganz besonderen Zeitmesser an einem ganz besonderen Ort, in Handarbeit und mit viel Liebe zum Detail: in der 2014 gegründeten Porsche eigenen Uhrenmanufaktur im

Schweizer Solothurn. Hier fließt die Expertise von Sportwagen- und Uhrenexperten zusammen, um die perfekte Symbiose zwischen beiden Disziplinen zu schaffen und dabei höchste ästhetische Ansprüche mit optimaler Ablesbarkeit sowie handwerklicher Präzision zu vereinen. Für maximale Faszination und neue Bestzeiten – in den nächsten 60 Jahren und weit darüber hinaus.



TECHNISCHE DATEN.

PORSCHE DESIGN CHRONOGRAPH 1 – 911 S/T UND 911 S/T HERITAGE



GEHÄUSE

Material	Titan
Finishing	Titan glasperlgestrahlt
Durchmesser	40,80 mm
Höhe	15,15 mm
Krone	Titan verschraubt
Drücker	Titan
Glas	Saphirglas hart beschichtet, kratzbeständig und beidseitig siebenfach entspiegelt
Gehäuseboden	Titangehäuseboden geschraubt mit Saphirglas
Wasserdicht	Bis 10 bar (dynamisch)

ZIFFERBLATT/ ZEIGER

Zifferblatt: Mattschwarz, weiße Stundenindizes, Stundenindizes aus keramischer Super-LumiNova®-Leuchtmasse; Schaltgrafik in Silber; Modellschriftzug „911 S/T“. Heritage Design: Schaltgrafik in Gold schwarz-weiße Minuten- und Stundenzeiger mit Super-Luminova®-Leuchtmasse; Sekundenzeiger in weiß; Chronographenzeiger in weiß; phosphorgrüne Tages- und Datumsanzeige in Deutsch und Englisch bei 3 Uhr; Chronographensekunde; 30-Minuten-Anzeige bei 12 Uhr, 12-Stunden-Anzeige bei 6 Uhr; kleine Sekunde bei 9 Uhr

ARM BAND

Titanband mit Schnellwechselmechanismus und Faltschließe mit Feinverstellung
Gelochtes Lederarmband gefertigt aus echtem Porsche Fahrzeugleder in schwarz und Ziernaht in echtem Porsche Fahrzeuggarn in GT-Silber (Bandgrößen M und L inbegriffen); Titanfaltschließe mit Drückern
Heritage Design: gelochtes Lederarmband gefertigt aus echtem Porsche Fahrzeugleder in Classic Cognac und Ziernaht in echtem Porsche Fahrzeuggarn in Classic Cognac (Bandgrößen M und L inbegriffen); Titanfaltschließe mit Drückern

UHRWERK

Kaliber	Porsche Design Kaliber WERK 01.240, Chronograph mit Flyback-Funktion und Datumsanzeige in Deutsch und Englisch, COSC-zertifiziert
Rotor	360°-Rotor im Felgendesign in Brillantsilber, Darksilver (seidenglanz) und Schwarz (seidenglanz) mit S/T Logo
Durchmesser	30,00 mm
Höhe	7,90 mm
Gangreserve	48 Stunden
Frequenz	28.800 pro Stunde [4 Hz]
Steine	25

LIMITED EDITION BOX

Plakette	Plakettengrafik: „911 S/T“ Schriftzug und „60 Jahre Porsche 911“ Grafik
----------	---

Weitere Informationen und die Adresse Ihres nächstgelegenen Porsche Design Stores oder offiziellen Händlers finden Sie unter

www.porsche-design.com/911-st


www.porsche-design.com/timepieces

www.porsche-design.com/store-locator

www.porsche.com

Bei Fragen erreichen Sie uns aus Deutschland gebührenfrei unter der Rufnummer 0800 9000 911,

international unter der +49 711 911-75550 oder per E-Mail an contact@porsche-design.de

Porsche Design, Porsche, das Porsche Wappen, 911 und  sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Porsche Lifestyle GmbH & Co. KG 2023

Grönerstraße 5 | 71636 Ludwigsburg | Germany

www.porsche-design.com

Tel. +49 711 9111-2911, Fax +49 711 9111-2880

Registergericht: Amtsgericht Stuttgart,

HRA 301 131, USt-IdNr.: DE813881002

Persönlich haftender Gesellschafter:

Porsche Verwaltungsgesellschaft mit beschränkter Haftung

Sitz der Gesellschaft: Ludwigsburg

Registergericht: Amtsgericht Stuttgart, HRB 302214

Geschäftsführer: Stefan Buescher (Vorsitzender), Volker Strotmeier

Gesellschafterausschuss: Lutz Meschke (Vorsitzender), Peter Daniell Porsche,

Dr. Oliver Porsche, Detlev von Platen, Dr. Jan Becker, Ferdinand Rudolf Porsche

911 S/T: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 13,8 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 313 (WLTP); Stand 07/2023

Porsche Design behält sich die Verfügbarkeit sowie technische oder andere Änderungen der Modelle und Produktlinien vor. Alle hier genannten Informationen sind entweder allgemeiner Natur oder beziehen sich auf die jeweils genannten Modelle. Aufgrund des hohen Handarbeitsanteils unterliegen alle Angaben einer Fertigungstoleranz. Die Abbildungen in diesem Katalog sind nicht maßstabsgetreu. Zudem kann es bei den Abbildungen Farbabweichungen geben.

