

# PORSCHE DESIGN

1919 GLOBETIMER UTC

ORIGINE

4

1919 GLOBETIMER UTC

6

BACK TO ALL BLACK

8

MODELLI

12

STABILIMENTI E MANIFATTURA

14

DATI TECNICI

16

# COME SI SOPRAVVIVE AL TEMPO? STANDO SEMPRE UN PASSO AVANTI A LUI.

911: un numero che dal 1963 combina, come nessun altro, un design iconico con il fascino delle vetture sportive. Con la 911 il Professor Ferdinand Alexander Porsche ha progettato un classico del design su ruote che, dopo oltre 50 anni, continua a esprimere lo spirito dei tempi. Il Prof. F. A. Porsche ha portato con sé questo intento quando, nel 1972, ha lasciato l'impresa di famiglia per fondare Porsche Design. Anche qui il motto era: trarre il massimo dal minimo. Ridurre il design all'essenziale. Visualizzare le icone. Così è nato il Chronograph I, il primo

orologio al mondo completamente nero opaco, ispirato agli interni privi di riflessi delle vetture sportive. Con questo cronografo Porsche Design ha stabilito nuovi parametri di design, su cui si basa ancora ogni progetto della casa. L'ultimo ad avere raggiunto, se non addirittura superato, questi elevati requisiti è il nuovo 1919 Globetimer UTC All Black. Massimi requisiti di design come evoluzione naturale. Iconicità come presupposto. E intramontabilità come standard.



# 1919 GLOBETIMER UTC ALL BLACK

Non si devono trattenere i viaggiatori. Piuttosto bisogna agevolarli nel loro viaggio. Per questo Porsche Design ha sviluppato il 1919 Globetimer UTC, un orologio da viaggio ora per la prima volta disponibile in nero minimalista.

Il 1919 Globetimer UTC All Black è il più recente elemento della gamma di iconici e innovativi orologi di Porsche Design; i suoi punti di forza sono le prestazioni innovative e il design minimalista. Perfetta fattura artigianale senza eguali – da portare al polso non solo in viaggio.

# LA SENSAZIONE DI UNA VETTURA SPORTIVA AL POLSO. PER QUALSIASI FUSO ORARIO.

Il 1919 Globetimer UTC trasferisce al polso la sensazione di una vettura sportiva – ed è sempre pronto a mettersi in viaggio. Derivato dal semplice e preciso funzionamento del cambio a doppia frizione Porsche, l'indicatore del fuso orario si può regolare a scatti di 1 ora senza perdere l'indicazione del

tempo corrente – basta premere un pulsante. La regolazione mediante corona diventa superflua e si risparmiano secondi preziosi: con semplicità e precisione, compreso l'adeguamento automatico dell'indicatore data. Un'innovazione di Porsche Design. Una rivoluzione per il settore.



I dati relativi a consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> sono consultabili nei dati tecnici a pagina 17.

# NUOVO CLASSICO DEL DESIGN DI PORSCHE DESIGN: BACK TO ALL BLACK.

Finora disponibile in quattro varianti di colore, il 1919 Globetimer UTC ora esce in All Black – minimalista, sportivo e altrettanto iconico. Come già nel Chrono 1, il primo orologio di Porsche Design, il colore è ispirato all'abitacolo privo di riflessi delle vetture sportive. Il risultato: leggibilità ottimale grazie a massimi contrasti. Quello che in passato era una rivoluzione, oggi è lo standard presso Porsche Design. Così anche l'indicatore del 1919 Globetimer UTC All Black si

coglie a prima vista grazie al quadrante nero opaco. Come tutti i cinturini in pelle dei Porsche Design Timepiece, anche quello abbinato in pelle nera del Globetimer è realizzato con la pelle originale degli interni Porsche. Perciò il 1919 Globetimer UTC All Black non è soltanto un irrinunciabile compagno di viaggio, ma anche un classico del design in nero minimalista.



# TUTTO IL TEMPO DEL MONDO: PRECISO AL SECONDO. I NOSTRI CINQUE MODELLI.

I modelli 1919 Globetimer UTC sono gli orologi da viaggio ideali. Per i cronometri con il DNA di una vettura sportiva fermarsi non è un'opzione. Sono ottimizzati per persone che amano stare molto in giro e quindi cercano una precisione assoluta.

Si può scegliere tra cinque modelli: la versione All Black, l'ultimo nato nella famiglia UTC, racchiude la classica eleganza Porsche Design. Si inserisce naturalmente nell'estetica minimalista della serie 1919 Globetimer UTC e dimostra ancora una volta che Porsche Design non segue mai le tendenze, ma le detta.



1919 GLOBETIMER UTC  
ALL BLACK



1919 GLOBETIMER UTC  
BLACK AND LEATHER



1919 GLOBETIMER UTC  
BROWN AND LEATHER



1919 GLOBETIMER UTC  
GOLD EDITION



1919 GLOBETIMER UTC  
TITANIUM AND BLUE



## PRECISIONE MADE IN SWITZERLAND.

Grazie al calibro Porsche Design WERK 04.110 il cronometro funziona con estrema precisione: lo conferma anche il Contrôle Officiel Suisse des Chronomètres (COSC), un'entità di controllo indipendente svizzera. Il 1919 Globetimer UTC entusiasma per l'innovazione e l'arte dell'orologeria svizzera di Solothurn – più precisamente della manifattura di orologi di proprietà, la

Porsche Design Timepieces AG. Qui ingegneri e orologiai lavorano fianco a fianco per trarre da ogni modello il massimo delle prestazioni. E per far palpitare l'abituale qualità Porsche non solo nelle vetture ma anche al polso. Così ogni secondo acquista un valore tutto nuovo. Perfetta fattura artigianale senza eguali – da portare con sé, non solo in viaggio.



Il fondo della cassa avvitato del 1919 Globetimer UTC con i fusi orari incisi e le relative metropoli.





**1919 GLOBETIMER UTC  
BLACK AND LEATHER**

EAN: 4046901979133  
RIF.: 6023.4.05.001.07.2



**1919 GLOBETIMER UTC  
BROWN AND LEATHER**

EAN: 4046901980184  
RIF.: 6023.4.05.003.07.2



**1919 GLOBETIMER UTC  
GOLD EDITION**

EAN: 4046901992194  
RIF.: 6023.4.06.004.07.2



**1919 GLOBETIMER UTC  
TITANIUM AND BLUE**

EAN: 4046901979287  
RIF.: 6023.4.05.002.05.5



**1919 GLOBETIMER UTC  
ALL BLACK**

EAN: 4056487005355  
RIF.: 6023.4.02.005.07.2

## PORSCHE DESIGN 1919 GLOBETIMER UTC

### CASSA

Diametro	42 mm
Altezza	14,90 mm
Materiale	Titanio   Oro 18 carati 4N
Finitura	Microbigliato e lucidato
Corona	Avvitata
Vetro	Vetro zaffiro con rivestimento duro, antigraffio e con sette trattamenti antiriflesso su entrambi i lati
Fondo della cassa	Avvitata
Impermeabilità	Fino a 10 bar, dinamico

### QUADRANTE / LANCETTE

Nero | marrone | blu, minuti, ore, secondi centrali, datario sull'anello interno, scala 24 ore sul rehaut [secondo fuso orario], indicatore giorno/notte a ore 9

### CINTURINO

Pelle di vitello nera, cucitura nera | Pelle di vitello marrone, cucitura marrone | Titanio

### CHIUSURA

Chiusura deployante in titanio con pulsante a pressione | Chiusura deployante in titanio con regolazione precisa | Chiusura deployante in titanio con pulsante a pressione con rivestimento in PVD nero, rollbar e ardiglione in oro 18 carati 4 N

### MECCANISMO

Calibro	Calibro Porsche Design WERK 04.110, funzione UTC, indicazione 24 ore e data tramite lancette dal centro, certificato COSC
Rotore	Rotore Porsche Design Icon
Diametro	28,50 mm
Altezza	6,94 mm
Durata della carica	38 ore
Pietre	26
Frequenza	28.800 all'ora (4 Hz)

Porsche 911 Targa 4S:

NEDC: consumo di carburante (in l/100 km) ciclo urbano 15,0-13,3 · extraurbano 8,0-7,6 · combinato 10,3-9,9; emissioni di CO<sub>2</sub> (in g/km) combinato 235-227

WLTP: consumo di carburante (in l/100 km) combinato 11,1-10,4; emissioni di CO<sub>2</sub> (in g/km) combinato 253-236

Ultimo aggiornamento 07/2021

Ulteriori informazioni, nonché l'indirizzo del più vicino negozio Porsche Design o del concessionario ufficiale, sono disponibili su [www.porsche-design.com/1919GlobetimerUTC](http://www.porsche-design.com/1919GlobetimerUTC)  
[www.porsche-design.com/timepieces](http://www.porsche-design.com/timepieces)  
[www.porsche-design.com/store-locator](http://www.porsche-design.com/store-locator)  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Per qualsiasi richiesta di chiarimento, si prega di rivolgersi al numero gratuito 0800 9000 911 dalla Germania o al numero +49 711 911-75550 dall'estero oppure di scrivere un'e-mail all'indirizzo

Porsche Design, Porsche, lo stemma Porsche, 911 e  sono marchi registrati di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© 2021 | Porsche Lizenz- und Handelsgesellschaft mbH & Co. KG  
Grönerstraße 5, 71636 Ludwigsburg, Germany  
[www.porsche-design.com](http://www.porsche-design.com)

Centrale: Tel. +49 711 911-12911, Fax +49 711 911-12880  
Registro imprese: pretura di Stoccarda, registro di commercio 301131, partita IVA: DE 813 88 10 02  
Socio personalmente responsabile: Società di gestione Porsche a responsabilità limitata  
Sede della società: Ludwigsburg  
Registro imprese: pretura di Stoccarda, registro di commercio 302214  
Amministratori: Dr. Jan Becker (portavoce della Direzione), Iryna Kauk, Roland Heiler  
Comitato degli azionisti: Lutz Meschke (Presidente), Peter Daniell Porsche, Dr. Oliver Porsche, Detlev von Platen

Porsche Design si riserva la disponibilità delle linee di prodotto e dei modelli, nonché la possibilità di apportare modifiche tecniche o di altra natura agli stessi. Tutte le informazioni contenute nel presente catalogo sono di natura generale o si riferiscono agli specifici modelli menzionati. A fronte dell'elevata percentuale di lavorazione artigianale, tutte le indicazioni sono soggette a una tolleranza di fabbricazione. Le illustrazioni contenute nel presente catalogo non sono in scala. Inoltre, è possibile che i colori delle illustrazioni si discostino da quelli reali.

