

# PORSCHE DESIGN

CHRONOGRAPH 718 SPYDER RS



**ABIERTO A TODO.**

**ESPECIALMENTE PARA LOGRAR LOS**

**RÉCORDS MÁS IMPORTANTES.**

El sonido de los 6 cilindros: directo al oído. Sienta el viento sobre su propia piel. Los secretos de la carretera: palpables en cada fibra de su cuerpo. Conducir en el nuevo 718 Spyder RS es una experiencia sin límites. Este roadster deja atrás los compromisos en fracciones de segundo, especialmente en las exigentes zonas de montaña y en las sinuosas carreteras costeras. Con su silueta plana y sus característicos detalles aerodinámicos, destaca entre la multitud, al igual que el Chronograph 718 Spyder RS, fabricado a mano en la propia fábrica de relojes de Porsche en la localidad Suiza de Soleura. Las características de diseño de alta calidad y los numerosos detalles técnicos, adaptados con precisión al vehículo, despiertan pura emoción al mirar la muñeca. En exclusiva para los propietarios del nuevo 718 Spyder RS.





**TECNOLOGÍA MOTORSPORT PARA LA MUÑECA:  
CONSTRUCCIÓN LIGERA DE TITANIO.**

El 718 Spyder RS se ha diseñado para ofrecer la máxima ligereza y para garantizar una agilidad cargada de adrenalina. Gracias a su caja ligera de titanio, el Chronograph 718 Spyder RS no pesa ni un gramo de más. Además, el cronógrafo se puede ajustar con la misma precisión individual que su vehículo. El bisel con escala de minutos o taquímetro hace juego con el color de la caja y está disponible en titanio natural o en titanio de color Negro. El aro de color también se puede personalizar: está disponible en todos los colores de serie, metalizados y especiales del Spyder RS, así como en otros 114 «Paint to Sample», incluidos numerosos colores históricos.



La esfera de carbono «RS» y la esfera «GT» en color Negro acentúan su espíritu deportivo, así como el anagrama «Flyback» y las letras «M» y «H» en color Amarillo Racing para indicar los minutos y las horas. El indicador de marchas mecánico en la posición de las 9 horas subraya la genética Motorsport del 718 Spyder RS, con su diseño de bandera de cuadros en color Blanco y Negro, así como con la dinámica inscripción

«Spyder RS». Además, la inscripción «Spyder RS» también adorna la insignia que recibe con su Chronograph 718 Spyder RS en un entorno de producto exclusivo. Cuando compra un 718 Spyder RS con el paquete Weissach y el cronógrafo asociado, un gráfico «Weissach RS» con el recorrido de la pista de prueba del centro de desarrollo de Weissach adorna el noble metal.





**TECNOLOGÍA MOTORSPORT PARA LA MUÑECA:  
CONSTRUCCIÓN LIGERA DE TITANIO.**

- ① Caja ligera de titanio
- ② Esfera de carbono «RS» o esfera «GT»
- ③ «M» y «H» en color Amarillo Racing para minutos y horas
- ④ Aro de color seleccionable en todos los colores Spyder RS disponibles
- ⑤ Bisel con escala de minutos o taquímetro, color a juego con la caja





## PARTE TRASERA CON GENÉTICA RS:

### EL ROTOR CON DISEÑO DE LLANTA.

El diseño del Chronograph 718 Spyder RS anula la calma antes de la tormenta y maximiza el ansia por la siguiente curva. Basta con observar el rotor, protegido de manera óptima bajo un cristal de zafiro antirreflectante de siete capas. El Chronograph 718 Spyder RS impresiona con un rotor inspirado en el diseño de la llanta del Spyder RS. La guinda de la parte trasera del Chronograph 718 Spyder RS con paquete Weissach es un rotor con el diseño de las llantas de magnesio forjado de construcción ligera. La tapa con el logotipo «RS» en color Plata (alto brillo) destaca en el centro de ambos rotores, cada uno disponible en los colores Plata (alto brillo), Aluminio (mate satinado), Plata Oscuro, Neodyme, Azul Índigo y Negro. Para mayor personalización, puede consultar más colores de rotor específicos de cada modelo en nuestro configurador de relojes. La parte trasera de su cronógrafo también se puede personalizar: puede grabar un texto de hasta 12 caracteres según sus preferencias. En el campo «Placa de grabado individual» del configurador también puede introducir un texto personalizado para grabarlo en la placa, por ejemplo, el número de identificación del vehículo de su Porsche 718 Spyder RS.





## PARTE TRASERA CON GENÉTICA RS: EL ROTOR CON DISEÑO DE LLANTA.

- ① Calibre Porsche Design WERK 01.200 con certificación COSC y función Flyback
- ② Cubierta de cierre con el logotipo «RS» en color Plata (alto brillo)
- ③ Fondo de caja de titanio tratado con microesferas de vidrio
- ④ Rotor con diseño de llanta





**ESMERO EN LUGAR DE VELOCIDAD:  
MECANISMO DE RELOJERÍA CON  
CERTIFICACIÓN COSC.**

El mecanismo WERK 01.200 de Porsche Design, enmarcado en una base de titanio tratada con microesferas de vidrio del mismo color que la caja, cuenta con la certificación COSC, una distinción que solo se concede a los relojes de máxima precisión. Pero la mayor exigencia nos la aplicamos nosotros mismos. Por ello, todos los cronógrafos, sin excepción, son revisados de nuevo por el fabricante antes de su entrega para comprobar su precisión. Un estándar de calidad de primera clase, sinónimo de Porsche Design. Además, el mecanismo de relojería cuenta con una función Flyback que combina el arranque, la parada y el reinicio en un solo proceso. La única desventaja de un cronógrafo con un mecanismo tan preciso es que le muestra exactamente cuándo ha llegado el momento de dar por terminado su viaje en el 718 Spyder RS y emprender el camino a casa.





DESPIERTA UN ENTUSIASMO SIN LÍMITE.

INCLUSO CON LA CAPOTA CERRADA.

- 1 Correas de cuero auténtico de los vehículos en color Negro y Race-Tex en color Negro que incluyen costuras en contraste y un grabado Spyder RS en posición de las 6 en punto
- 2 Cierre de titanio
- 3 Mecanismo de cambio rápido con pulsadores del mismo color que la caja

A petición, el cronógrafo también puede equiparse con correas metálicas de titanio de alta calidad.





**AGARRE ÓPTIMO.**

**TAMBIÉN EN LA MUÑECA.**

El gran objetivo cuando se conduce un 718 Spyder RS descapotable: fundirse con la carretera y su entorno. Con su chasis GT probado en circuito, el vehículo deportivo con motor central se adapta perfectamente al asfalto, al igual que lo hace la correa en su muñeca. Las correas de cuero subrayan la estrecha conexión con el 718 Spyder RS gracias al cuero auténtico de los vehículos y el Race-Tex, ambos de color Negro, así como a las costuras de contraste en color Rojo Carmín o Gris Arctic y a un grabado «Spyder RS» en la posición de las 6 horas en punto. Si lo desea, el cronógrafo también puede equiparse con correas metálicas de alta calidad que, al igual que el cierre, son de titanio. El carácter Motorsport también sale a relucir al cambiar la correa: todas las correas\* están equipadas con un mecanismo de cambio rápido y un cierre desplegable con pulsadores del mismo color que la caja, lo que garantiza paradas en boxes lo más cortas posibles.



\* En aquellos mercados sin configurador, el volumen de suministro incluye las tallas de correa M y L.



**NO ES UN VEHÍCULO COMÚN.**

**TAMPOCO ES UN RELOJ CONVENCIONAL.**

Con el 718 RS 60 Spyder, a principios de los años 60 Porsche desarrolló aún más el exitoso concepto del legendario 550 Spyder y sus modelos posteriores, consiguiendo así causar furor en numerosas competiciones de montaña y de resistencia. Con el 718 Spyder RS, este origen único ahora se puede experimentar en cada viaje. La tradición también desempeña un papel importante en la fabricación del Chronograph 718 Spyder RS. En el espíritu del creador y diseñador Prof. Ferdinand Alexander Porsche, quien una vez dijo: «Si queríamos algo, teníamos que hacerlo nosotros mismos».



Y por ello, estos relojes tan especiales se crean en un lugar muy especial, a mano y con una atención especial por los detalles: en la fábrica de relojes propia de Porsche, fundada en 2014, en la localidad Suiza de Soleura. Aquí es donde la experiencia de los expertos en automóviles deportivos y los expertos en relojes se une para crear una simbiosis perfecta entre las dos disciplinas y combinar los más altos estándares estéticos con un rendimiento inigualable y una precisión artesanal. El resultado: relojes excepcionales que extienden la fascinación por Porsche mucho más allá de las sinuosas carreteras costeras y los exigentes puertos de montaña.



SIN CONCESIONES COMO EL 718 SPYDER RS:

LA PERSONALIZACIÓN.

CAJA



Titanio en color Negro



Titanio natural

BISEL



Titanio en color Negro Taquímetro



Titanio natural Taquímetro

ROTOR



Negro (satinado)



Neodyme



Azul Índigo



Plata Oscuro



Plata (alto brillo)



Aluminio (satinado)



Negro con aro en color Amarillo Racing

MANECILLAS



GT

Essence

Performance



Titanio en color Negro Escala de minutos



Titanio natural Escala de minutos

Paquete Weissach:



Negro (satinado)



Neodyme



Azul Índigo



Plata Oscuro



Plata (alto brillo)



Aluminio (satinado)



Oro Blanco Metalizado

CORREAS



Cuero en color Negro, costuras decorativas en color Rojo Carmín



Cuero en color Negro, costuras decorativas en color Rojo Carmín



Titanio en color Negro



Titanio natural

CIERRES

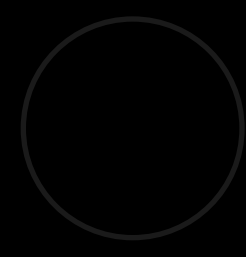


Titanio en color Negro

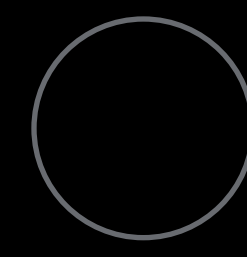


Titanio natural

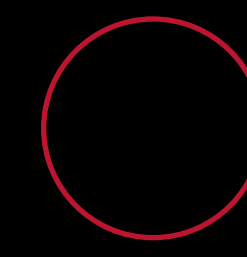
ARO DE COLOR



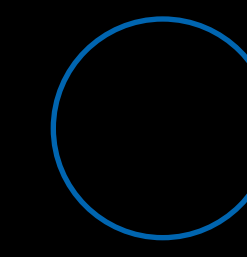
Negro



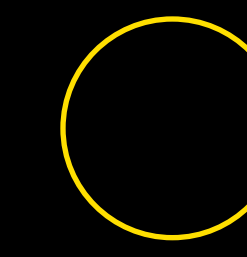
Gris Arctic



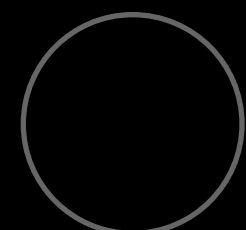
Rojo Guardia



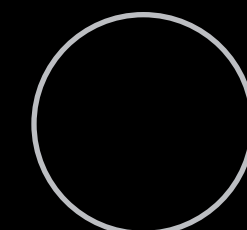
Azul Shark



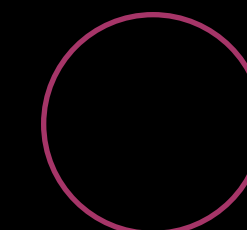
Amarillo Racing



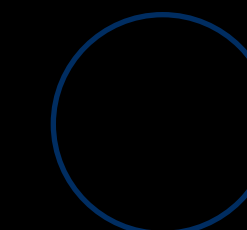
Gris Vanadium Metalizado



Plata GT Metalizado



Ruby Star Neo



Azul Gentián Metalizado



+114 Paint to Sample



# DATOS TÉCNICOS.



## CASE

Material	Titanio
Acabado	Titanio tratado con microesferas de vidrio; recubrimiento de carburo de titanio en color Negro.
Diámetro	42.00 mm
Altura	15.33 mm
Corona	Titanio; titanio en color Negro opcional, atornillado
Pulsadores	Titanio; titanio en color Negro opcional
Cristal	Cristal de zafiro con recubrimiento duro, resistente a los arañazos y con siete capas antirreflejantes en ambos lados
Parte posterior de la caja	Titanio; titanio en color Negro opcional, atornillado con cristal de zafiro
Sumergible	Hasta 10 bares, dinámico

**ESFERA / MANECILLAS** Esfera GT: indicadores de las horas en los colores Negro (mate), Amarillo y Blanco, indicadores de las horas con material luminoso Super-LumiNova® cerámico Esfera RS: carbono visto, indicadores de las horas en color Amarillo y Blanco, indicadores de las horas con material luminoso Super-LumiNova® cerámico Esfera de color: Gris Vanadium Metalizado (para mercados con configurador, se pueden seleccionar otros colores de la gama de colores del 718 Spyder RS o la gama opcional de «Paint to Sample»); Bisel: escala de taquímetro; recubrimiento de carburo de titanio en color Negro (para mercados con configurador, escala de taquímetro o escala de minutos disponibles en titanio natural o recubrimiento de carburo de titanio en color Negro, respectivamente); Manecillas: minutos, horas, segundero del cronógrafo centrales; manecilla horaria y minuterero en color Negro con material luminoso Super-LumiNova® de color Blanco, manecillas del cronógrafo en color Amarillo (para mercados con configurador, manecillas del cronógrafo disponibles en color Amarillo, Blanco y Negro) Disco de segundos continuo con inscripción «Spyder RS» y diseño impreso de bandera a cuadros para visualización de funciones mecánicas en la posición de las 9 en punto; visualización de la fecha en la posición de las 4 en punto; contador de 30 minutos en posición de las 12 en punto, contador de 12 horas en posición de las 6 en punto

**CORREA** Correa hecha de cuero auténtico de vehículos Porsche en color Negro con Race-Tex en color Negro y costuras decorativas de auténtico hilo de vehículo Porsche en color Rojo Carmín (tamaños de correa M y L incluidos); para mercados con configurador, se pueden seleccionar otros colores de la gama de costuras decorativas del 718 Spyder RS. Correa metálica opcional de titanio o titanio en color Negro

**CIERRE** Cierre desplegable con pulsadores de titanio o titanio en color Negro

## MECANISMO DE RELOJERÍA

Calibre	Calibre WERK 01.200 de Porsche Design, cronógrafo con función Flyback e indicador de fecha, certificado COSC
Rotor	Rotor de 360° con diseño de llanta en los colores de la gama de llantas 718 Spyder RS con tapa de rotor RS
Diámetro	30,00 mm
Altura	7,90 mm
Autonomía	48 horas
Piedras	25
Frecuencia	28 800 por hora [4 Hz]


## CAJA DE EDICIÓN LIMITADA

Placa Gráfico de placa: inscripción «718 Spyder RS» con gráfico «Spyder RS» Gráfico de placa: «Paquete Weissach»: inscripción «718 Spyder RS» con logotipo «Weissach RS»



Encontrará más información y la ubicación de su Porsche Design Store o su distribuidor oficial más próximo en

[www.porsche-design.com/es/es718-spyder-rs](http://www.porsche-design.com/es/es718-spyder-rs)  
[www.porsche-design.com/timepieces](http://www.porsche-design.com/timepieces)  
[www.porsche-design.com/store-locator](http://www.porsche-design.com/store-locator)  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Para consultas, póngase en contacto a través del número de teléfono 0800 9000 911 de forma gratuita para llamadas dentro de Alemania, al +49 711 911-75550 para llamadas internacionales o por correo electrónico en [contact@porsche-design.de](mailto:contact@porsche-design.de)  
Porsche Design, Porsche, el escudo Porsche, 911 y  son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Porsche Lifestyle GmbH & Co. KG 2023  
Grönerstraße 5 | 71636 Ludwigsburg | Alemania  
[www.porsche-design.com](http://www.porsche-design.com)  
Tel. +49 711 9111- 2911, Fax +49 711 9111 2880  
Tribunal de registro: Amtsgericht Stuttgart,  
HRA 301 131, NIF-IVA: DE813881002  
Accionista con responsabilidad personal: Porsche, sociedad de gestión con responsabilidad limitada  
Sede de la entidad: Ludwigsburg  
Tribunal de registro: Amtsgericht Stuttgart, HRB 302214  
Dirección general: Stefan Buescher (presidente), Volker Strotmeier  
Comité de accionistas: Lutz Meschke (presidente), Peter Daniell Porsche,  
Dr. Oliver Porsche, Detlev von Platen, Dr. Jan Becker, Ferdinand Rudolf Porsche

718 Spyder RS (WLTP\*): consumo de combustible combinado: 13,0 - 13,0 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> combinado: 294 - 294 g/km  
Estado de actualización: 05/2023

Porsche Design se reserva el derecho de disponibilidad, así como a realizar cambios técnicos o de otro tipo de los modelos y líneas de producción. Toda la información aquí mencionada es de naturaleza genérica o hace referencia a modelos mencionados anteriormente. Debido a la alta proporción de trabajo manual, toda la información está sujeta a una tolerancia de fabricación. Las ilustraciones de este catálogo no están reproducidas a escala. Además, pueden darse variaciones de color en las ilustraciones.

\*Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO<sub>2</sub>), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO<sub>2</sub> y a los valores de rendimiento del vehículo.



2