

# PORSCHE DESIGN

CHRONOGRAPH 718 SPYDER RS

**OFFEN FÜR ALLES. VOR ALLEM  
FÜR STÜRMISCHE BESTZEITEN.**

Der Klang aus 6 Zylindern: direkt im Ohr. Der ungebremste Fahrtwind: hautnah über dem Kopf. Die Feinheiten der Straße: in jeder Faser des Körpers spürbar. Die Fahrt im neuen 718 Spyder RS ist ein ungefiltertes Erlebnis. Kompromisse lässt dieser offene Roadster in Sekundenbruchteilen weit hinter sich, vorzugsweise auf anspruchsvollen Bergetappen und kurvenreichen Küstenstraßen. Mit seiner flachen Silhouette und den charakteristischen Streamlinern sticht er aus der Menge hervor – genauso wie der in der Porsche eigenen Uhrenmanufaktur im Schweizer Solothurn von Hand gefertigte Chronograph 718 Spyder RS. Hochwertige Design-Merkmale und zahlreiche technische Details, die präzise auf das Fahrzeug abgestimmt wurden, wecken beim Blick aufs Handgelenk pure Emotionen. Exklusiv für Besitzer des neuen 718 Spyder RS.



**MOTORSPORT-TECHNOLOGIE FÜR DAS  
HANDGELENK: LEICHTBAU AUS TITAN.**

Der 718 Spyder RS ist auf maximalen Leichtbau ausgelegt für adrenalinhaltige Agilität. Der Chronograph 718 Spyder RS bringt ebenfalls kein Gramm zu viel auf die Waage: dank leichtem Gehäuse aus Titan. Zudem kann der Chronograph genauso individuell nachgeschärft werden wie sein motorisiertes Vorbild. Die Lünette mit Minuterie oder Tachymeter passt sich farblich an das Gehäuse an und ist in Titan natur oder Titan schwarz erhältlich. Auch der Farbbrill lässt sich an Ihren persönlichen Geschmack anpassen: mit allen verfügbaren Spyder RS Standard-, Metallic- und Sonderfarben sowie 114 weiteren „Farben nach Wahl“ – darunter zahlreiche historische Farben. Für eine zusätzliche Steigerung



der Sportlichkeit sorgen das Carbon-Zifferblatt „RS“ und das Zifferblatt „GT“ in schwarz – inklusive Flyback-Schriftzug sowie eines „M“ und „H“ in racinggelb für Minuten und Stunden. Die mechanische Ganganzeige auf 9 Uhr unterstreicht die Motorsport-Genes des 718 Spyder RS mit einem Zielflaggendesign in schwarz-weiß und einem dynamischen „Spyder RS“ Schriftzug. Darüber hinaus ziert der „Spyder RS“ Schriftzug

die Plakette, die Sie zusammen mit Ihrem Chronograph 718 Spyder RS in einem exklusiven Produktumfeld erhalten. Beim Kauf eines 718 Spyder RS mit Weissach-Paket und dem dazugehörigen Chronographen zieht eine „Weissach RS“-Grafik mit stilisierter Teststrecke des Entwicklungszentrums Weissach das edle Metall.



MOTORSPORT-TECHNOLOGIE FÜR DAS HANDGELENK:  
LEICHTBAU AUS TITAN.

- ① Leichtes Gehäuse aus Titan
- ② Carbon-Zifferblatt „RS“ oder Zifferblatt „GT“
- ③ „M“ und „H“ in racinggelb für Minuten und Stunden
- ④ Farbring wählbar in allen verfügbaren Spyder RS Farben
- ⑤ Lünette mit Minuterie oder Tachymeter, farblich an das Gehäuse angepasst



## RÜCKSEITE MIT RS-GENEN:

## DER ROTOR IM FELGENDESIGN.

Das Design des Chronograph 718 Spyder RS lässt Ihnen keine Ruhe vor dem Sturm – sondern maximiert die Vorfreude auf die nächste Kurvenjagd. Dafür genügt bereits ein Blick auf den Rotor, der unter einem klaren, siebenfach entspiegelten Saphirglas-Sichtfenster optimal geschützt ist. Der Chronograph 718 Spyder RS begeistert mit einem Rotor in der Optik des Spyder RS Rads. Die Rückseite des Chronograph 718 Spyder RS mit Weissach-Paket wird von einem Rotor im Look des Leichtbau-Magnesium-Schmiederades gekrönt. Im Zentrum beider Rotoren, die jeweils in den Farben brilliantsilber, aluminium (seidenglanz), darksilver, neodyme, indigoblau und schwarz erhältlich sind: die Verschlusskappe mit „RS“ Logo in brilliantsilber. Für noch mehr Individualität finden Sie in unserem Uhren-Konfigurator weitere modellspezifische Rotorfarben. Ebenfalls individualisierbar ist die Rückseite Ihres Chronographen, auf welcher Sie einen Text ganz nach Ihren Wünschen mit bis zu 12 Zeichen eingravieren lassen können. Mithilfe des Konfigurators lässt sich im Feld „Plakette Individualgravur“ zudem ein Text für eine persönliche Textgravur auf der Plakette eingeben – z. B. die Fahrzeugidentifikationsnummer Ihres 718 Spyder RS.



## RÜCKSEITE MIT RS-GENEN: DER ROTOR IM FELGENDESIGN.

- ① Porsche Design Kaliber WERK 01.200 mit COSC-Zertifizierung und Flyback-Funktion
- ② Verschlusskappe mit „RS“ Logo in brilliantsilber
- ③ Glasperlgestrahlter Titanboden in Gehäusefarbe
- ④ Rotor im Felgendesign



**SORGFALT STATT WINDESEILE:**

**UHRWERK MIT COSC-ZERTIFIZIERUNG.**

Eingerahmt vom glasperlgestrahlten Titanboden in Gehäusefarbe präsentiert sich auch das Porsche Design WERK 01.200 mit COSC-Zertifizierung – einem Prädikat, mit dem nur außerordentlich präzise laufende Uhren ausgezeichnet werden. Doch die höchsten Ansprüche stellen wir an uns selbst. Deshalb werden ausnahmslos alle Chronographen vor der Auslieferung durch die Manufaktur nochmals auf ihre Ganggenauigkeit geprüft. Ein erstklassiger Qualitätsstandard, der für Porsche Design selbstverständlich ist. Das Uhrwerk verfügt zudem über eine Flyback-Funktion, die Starten, Stoppen und Nullstellen in einem Vorgang zusammenfasst. Der einzige Nachteil eines Chronographen mit einem solch hochpräzisen Uhrwerk: Er zeigt Ihnen sekundengenau an, wann es eigentlich Zeit wäre, die Ausfahrt im 718 Spyder RS zu beenden und nach Hause zurückzukehren.



ENTFACHT OFFENE BEGEISTERUNG.

AUCH BEI GESCHLOSSENEM VERDECK.

① Lederbänder aus schwarzem Fahrzeugleder und schwarzem Race-Tex inklusive Kontrastnähten und Spyder RS Prägung auf 6 Uhr

② Schließe aus Titan

③ Schnellwechselmechanismus mit Drückern in Gehäusefarbe



Auf Wunsch lässt sich der Chronograph auch mit hochwertigen Metallbändern aus Titan ausstatten.



**OPTIMALER GRIP.**

**AUCH AM HANDGELENK.**

Das schönste Ziel am Steuer eines offenen 718 Spyder RS: eins werden mit der Straße und der Umgebung. Durch sein rennstreckenerprobtes GT-Fahrwerk schmiegt sich der Mittelmotor-Sportwagen perfekt an den Asphalt – so wie die Armbänder an Ihr Handgelenk. Die Lederbänder unterstreichen die enge Verbindung zum 718 Spyder RS mit schwarzem, glattem Fahrzeugleder und schwarzem Race-Tex inklusive Kontrastnähten in karminrot oder arktikgrau und einer „Spyder RS“ Prägung auf der 6-Uhr-Position. Auf Wunsch lässt sich der Chronograph auch mit hochwertigen Metallbändern ausstatten, die – genau wie die Schließe – aus Titan gefertigt werden. Der Motorsport-Charakter wird auch beim Armbandwechsel deutlich: Alle Bänder\* sind mit einem Schnellwechselmechanismus und einer Faltschließe mit Drückern in Gehäusefarbe ausgestattet und sorgen damit für möglichst kurze Boxenstopps.



\*In Märkten ohne Konfigurator sind im Lieferumfang die Armbandgrößen M und L enthalten.

**KEIN ALLTÄGLICHES AUTO.**

**KEINE ALLTÄGLICHE UHR.**

Anfang der 60er Jahre baute Porsche mit dem 718 RS 60 Spyder das Erfolgskonzept des legendären 550 Spyder und seiner Nachfolgemodelle weiter aus – und sorgte so bei zahlreichen Berg- und Langstreckenrennen für Furore. Diese einzigartige Herkunft lässt sich mit dem 718 Spyder RS heute bei jeder Fahrt erleben. Tradition spielt auch bei der Fertigung des Chronograph 718 Spyder RS eine bedeutende Rolle. Ganz im Geiste des Schöpfers und Designers Prof. Ferdinand Alexander Porsche, der einst sagte: „Wenn wir etwas wollten, mussten wir es selbst tun.“



Und so entstehen diese ganz besonderen Zeitmesser an einem ganz besonderen Ort, in Handarbeit und mit viel Liebe zum Detail: in der 2014 gegründeten Porsche eigenen Uhrenmanufaktur im Schweizer Solothurn. Hier fließt die Expertise von Sportwagen- und Uhrenexperten zusammen, um eine perfekte Symbiose zwischen beiden Disziplinen zu schaffen und dabei höchste ästhetische Ansprüche mit unschlagbarer Performance sowie handwerklicher Präzision zu vereinen. Das Ergebnis: außergewöhnliche Uhren, die die Faszination Porsche weit über kurvenreiche Küstenstraßen und anspruchsvolle Bergetappen hinaus erweitern.

KOMPROMISSLOS WIE DER 718 SPYDER RS:  
DIE INDIVIDUALISIERUNG.

GEHÄUSE



Titan schwarz

Titan natur

LÜNETTE



Titan schwarz



Titan natur



Titan schwarz,  
Tachymeter



Titan natur,  
Tachymeter

ROTOR



Schwarz (seidenglanz)



Neodyme



Indigoblau



Darksilver



Brilliant Silber



Aluminium (seidenglanz)



Schwarz mit Farbring  
in Racinggelb

Weissach-Paket



Schwarz (seidenglanz)



Neodyme



Indigoblau



Darksilver



Brilliant Silber



Aluminium (seidenglanz)



Weissgoldmetall

ZEIGER



GT

Essence

Performance

ARMBÄNDER



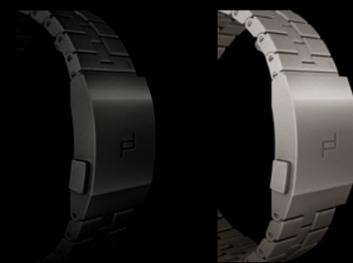
Leder schwarz,  
Ziernaht kaminrot

Leder schwarz,  
Ziernaht artikgrau

Titan schwarz

Titan natur

SCHLIESSEN



Titan  
schwarz

Titan  
natur

FARBRING



Schwarz



Arktikgrau



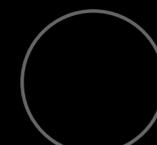
Indischrot



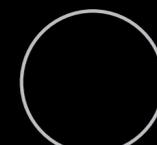
Sharkblue



Racinggelb



vanadiumgrau  
metall



GT-Silber  
metall



Sternrubin  
Neo



Enzianblau  
metall



+114  
Farbe nach  
Wahl

# TECHNISCHE DATEN.



## GEHÄUSE

Material	Titan
Finishing	Titan glasperlgestrahlt; optional Titan schwarze Titancarbid-Beschichtung, glasperlgestrahlt
Durchmesser	42,00 mm
Höhe	15,33 mm
Krone	Titan; optional Titan schwarz, verschraubt
Drücker	Titan; optional Titan schwarz
Glas	Saphirglas hart beschichtet, kratzbeständig und beidseitig siebenfach entspiegelt
Gehäuseboden	Titan; optional Titan schwarz, geschraubt mit Saphirglas
Wasserdicht	Bis 10 bar, dynamisch

## ZIFFERBLATT/ ZEIGER

GT-Zifferblatt: Mattschwarz, gelbe und weiße Stundenindizes, Stundenindizes aus keramischer Super-LumiNova®-Leuchtmasse; RS-Zifferblatt: Sichtcarbon, gelbe und weiße Stundenindizes, Stundenindizes aus keramischer Super-LumiNova®-Leuchtmasse; Zifferblatt-Farbring: Vanadiumgraumetallic (für Märkte mit Konfigurator weitere Farben des 718 Spyder RS Farbangebots oder optional „Farbe nach Wahl“ Angebot wählbar); Lünette: Tachymeterskala schwarze Titancarbid-Beschichtung (für Märkte mit Konfigurator wählbar, ob Tachymeterskala/Minutenskala, jeweils in Titan natur oder mit schwarzer Titancarbid-Beschichtung); Zeiger: zentrale Minute, Stunde, Chronographensekunde; schwarze Stunden- und Minutenzeiger mit weißer Super-LumiNova®-Leuchtmasse, gelbe Chronographenzeiger (für Märkte mit Konfigurator, Chronographenzeiger wählbar in Gelb, Weiß, Schwarz); speziell mit „Spyder RS“ Schriftzug und Zielflaggen-Design bedruckte laufende Sekundenscheibe zur mechanischen Funktionsanzeige auf der 9-Uhr-Position; Datumsanzeige auf der 4-Uhr-Position; 30-Minuten-Zähler auf der 12-Uhr-Position, 12-Stunden-Zähler auf der 6-Uhr-Position

## ARM BAND

Lederarmband, gefertigt aus echten Porsche Fahrzeugleder in schwarz mit schwarzem Race-Tex und Ziernaht in echtem Porsche Fahrzeuggarn in Karminrot (Bandgrößen M und L inbegriffen); für Märkte mit Konfigurator weitere Farben des 718 Spyder RS Ziernahtangebotes wählbar. Optional Metallband in Titan oder Titan schwarz

## SCHLIESSE

Faltschließe mit Drückern aus Titan oder Titan schwarz

## UHRWERK

Kaliber	Porsche Design Kaliber WERK 01.200, Chronograph mit Flyback-Funktion und Datumsanzeige, COSC-zertifiziert
Rotor	360°-Rotor im Felgendesign in den Farben des 718 Spyder RS Radangebots mit RS Rotorkappe
Durchmesser	30,00 mm
Höhe	7,90 mm
Gangreserve	48 Stunden
Steine	25
Frequenz	28.800 pro Stunde [4 Hz]

## LIMITED EDITION BOX

Plakette	Plakettengrafik: „718 Spyder RS“ Schriftzug mit „Spyder RS“ Grafik Plakettengrafik: „Weissach-Paket“: „718 Spyder RS“ Schriftzug mit „Weissach RS“ Logo
----------	--

Weitere Informationen und die Adresse Ihres nächstgelegenen Porsche Design Stores oder offiziellen Händlers finden Sie unter [www.porsche-design.com/718-spyder-rs-uhr](http://www.porsche-design.com/718-spyder-rs-uhr)  
[www.porsche-design.com/timepieces](http://www.porsche-design.com/timepieces)  
[www.porsche-design.com/store-locator](http://www.porsche-design.com/store-locator)  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Bei Fragen erreichen Sie uns aus Deutschland gebührenfrei unter der Rufnummer 0800 9000 911, international unter der +49 711 911-75550 oder per E-Mail an [contact@porsche-design.de](mailto:contact@porsche-design.de)

Porsche Design, Porsche, das Porsche Wappen, 911 und  sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Porsche Lifestyle GmbH & Co. KG 2023  
Grönerstraße 5 | 71636 Ludwigsburg | Germany  
[www.porsche-design.com](http://www.porsche-design.com)

Tel. +49 711 9111-2911, Fax +49 711 9111-2880

Registergericht: Amtsgericht Stuttgart,  
HRA 301 131, USt-IdNr.: DE813881002

Persönlich haftender Gesellschafter:

Porsche Verwaltungsgesellschaft mit beschränkter Haftung

Sitz der Gesellschaft: Ludwigsburg

Registergericht: Amtsgericht Stuttgart, HRB 302214

Geschäftsführer: Stefan Buescher (Vorsitzender), Volker Strotmeier

Gesellschafterausschuss: Lutz Meschke (Vorsitzender), Peter Daniell Porsche,

Dr. Oliver Porsche, Detlev von Platen, Dr. Jan Becker, Ferdinand Rudolf Porsche

718 Spyder RS (WLTP): Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert 13,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen (in g/km) kombiniert 294  
Stand 05/2023

Porsche Design behält sich die Verfügbarkeit sowie technische oder andere Änderungen der Modelle und Produktlinien vor. Alle hier genannten Informationen sind entweder allgemeiner Natur oder beziehen sich auf die jeweils genannten Modelle. Aufgrund des hohen Handarbeitsanteils unterliegen alle Angaben einer Fertigungstoleranz. Die Abbildungen in diesem Katalog sind nicht maßstabsgetreu. Zudem kann es bei den Abbildungen Farbabweichungen geben.

